

# 《中国上市公司 ESG 研究报告(2024)》发布

## 总结五大发现和五大趋势

近日,2024年中国国际服务贸易交易会“碳中和行动与企业ESG创新论坛”在北京国家会议中心举办。会上,中国企业ESG管理研究会可持续发展评价研究智库秘书长,北京融智企业社会责任研究院院长助理、可持续发展部部长邵晓鸥作《中国上市公司 ESG 研究报告(2024)》发布,为行业带来了前瞻性的见解与实操建议。

《中国上市公司 ESG 研究报告(2024)》蓝皮书由中国企业管理研究会社会责任与可持续发展专业委员会、北京融智企业社会责任研究院、国网能源研究院有限公司组建课题组共同编制完成,课题组集中业内 ESG 与社会责任专家、行业领先企业,已连续发布七年,是社会科学领域最具权威性的年度报告之一。

### ESG 研究五大发现

**研究发现 1:**政策催化,ESG 战略布局呈全球加速态势。自2022年起,中国监管机构加大了 ESG 信息披露要求,沪深北三大交易所联合发布《上市公司可持续发展报告指引》,超过 2110 家 A 股上市公司发布可持续发展报告,同比增长 16%。国际上,欧盟通过《可持续金融信息披露条例》(SFDR)和《欧洲可持续报告标准》,美国通过气候投资法案,亚太地区如新加坡和日本也加强了 ESG 投资监管。金融机构在 ESG 投资中扮演着重要角色,不仅需要投资决策中考虑 ESG 因素,还需要加强自身的 ESG 信息披露。

**研究发现 2:**质效并进,ESG 信息披露步入高质量发展。2023年,中国上市公司 ESG 信息披露更加及时、深入。企业深入分析 ESG 因素对企业运营的影响,提供更多量化指标。更加注重遵循统一的标准和框架,如 GRI、SASB 等,提高报告的规范性和一致性。ESG 报告内容更加全面,涵盖环境、社会、治理、供应链管理等多领域。能源与资源行

业面临的转型升级压力日益增强,需提供详细的 ESG 量化信息,展示其在应对气候变化和推动绿色能源转型方面的努力。

**研究发现 3:**均衡发展,各行业积极全面推进 ESG 实践。尽管行业间得分存在差异,但整体呈现均衡发展态势。多数行业 ESG 得分上升,反映了企业对监管政策和市场需求的快速响应。制造业企业在 ESG 实践中,尤其是在供应链管理和环境保护实践中,正逐步提升其管理水平,通过采用清洁生产技术、提高资源利用效率、减少污染物排放等措施,积极响应 ESG 要求,提升自身的可持续发展能力。

**研究发现 4:**正向反馈,ESG 评级与市场表现相辅相成。中国上市公司 ESG 评级与市场表现存在显著关联,高级别公司表现出较低股价波动性,吸引长期投资者。良好的 ESG 实践可以提升品牌价值和市场声誉,增强抗风险能力。

**研究发现 5:**热度走高,ESG 投资参与和规模双重增长。全球签署联合国负责任投资原则(PRI)的机构达 5310 家。中国签署 PRI 的机构从 2017 年的 2 家增至 2023 年的近 140 家,包括

### 邵晓鸥 中国企业管理研究会可持续发展评价研究智库



北京融智企业社会责任研究院院长王晓光(右)和国网能源研究院有限公司高级研究员、高级经济师陈光博士为《中国上市公司 ESG 研究报告(2024)》揭幕

25 家大型公募基金公司。ESG 基金的业绩表现和数量规模显著增长,泛 ESG 主题基金市场份额扩大。

### ESG 研究五大趋势

**趋势 1:**ESG 信披从“自愿性报告”转向“强制性标准”。随着中国证监会及交易所出台多项政策,ESG 信息披露正从自愿性转向强制性与标准化。企业需按新标准披露环境、社会及治理信息,如温室气体排放量、水资源使用等关键指标,提升透明度,增强市场竞争力。制造业企业在环境维度的披露上存在较大挑战,尤其是节能减排的量化披露。对制造业企业加强环境管理体系的建设、提高数据收集和报告的准确性提出了更高要求。

**趋势 2:**ESG 实践从“本土特色”转向“全球共鸣”。随着中国上市公司“走出去”战略的深入实施,中国企业在海外扩张时需兼顾当地法规与国际标准,通过跨文化管理和本地化策略应对地缘政治风险。中国上市公司的 ESG 实践正逐步与国际标准接轨,这不仅有助于提升企业的国际形象和竞争力,也是响应全球可持续发展趋势的必然选择。

**趋势 3:**ESG 管理从“基础遵循”转向“数字整合”。ESG 管理不再仅仅是遵循法规的要求,而被视作推动企业长期可持续发展的核心战略。借助数字化转型,如物联网(IoT)、大数据分析、云计算和人工智能(AI),企业可以实时监控和优化 ESG 绩效,提高管理效率,并通过数字化促进企业文化变革。

**趋势 4:**ESG 评级从“单一标准”转向“多元透明”。ESG 评级系统正从单一标准向着更透明、多元的方向发展。评级机构通过公开其评级方法、数据来源和评分逻辑,增加了评级过程的透明度,使得投资者可以更清楚地理解评级结果的基础,从而作出更加明智的投资决定。

**趋势 5:**ESG 投资从“边缘选项”转向“主流策略”。政府政策的支持和市场需求的快速增长促进了 ESG 投资理念的普及,使得企业更加重视将 ESG 因素融入其核心业务和投资决策之中,以此来推动经济的转型升级和高质量发展。ESG 投资的主流化是大势所趋,企业需要积极响应政策要求,将 ESG 理念融入到企业战略和日常运营中,以实现长期的可持续发展。(据中国日报网)



9月22日,2024年世界无车日主题宣传活动在北京市北广场举办。记者从北京市交通委获悉,为了引导市民绿色出行,本市不断提升慢行系统品质,推进城市道路、园林绿道、滨水道路“三网融合”,综合施策整治非机动车停车秩序,保障慢行路权,让骑行融入市民日常生活。活动

当日,北京启动“学医景商”非机动车市区共治试点。

绿色出行,是解决超大城市交通拥堵的治本之路。近年来,北京市通过增设步道系统,建设无障碍通道,提升便捷性;优化道路断面,优化交通组织,保障慢行路权;推进林荫路建设,增设文化元素,强化空间治理,提

## 北京举办“世界无车日”活动 今年北京共享单车骑行量超 7 亿人次

升整体环境。

今年,北京市城六区和通州区将完成 169 公里非机动车车道拓宽、12.7 公里非机动车车道增设工作,完成 201.5 公里自行车优先标识设置工作。推动水、路、绿三网融合,立足建设以休闲健身为目的的绿道慢行系统,完成 40.2 公里西山绿道建设、绿隔地区公园环绿道(朝阳段一期)建设,在 20 处公园实施“减围栏、促联通”,开展腾退还绿、疏解建绿、见缝插绿,增加 50 处口袋公园或小微绿地。

滨水慢行系统建设方面,推进清河老河湾生态治理工程慢行系统建设,今年完成 4.3 公里步行、骑行相结合的滨水绿道建设,完成南旱河两岸 5 公里滨水慢行系统建设工程。建设完成北

苑和温榆河三网融合示范区,实现“水、路、绿”三网区域微循环。目前,凉水河(永胜桥-旧官桥)两岸 13.8 公里巡河路慢行系统改造主体工程已完工。

随着北京中轴线申遗成功,“中轴线骑行”成为新时尚。东城区围绕核心区“两轴一城一环”的空间分布特征,提升长安街沿线和纵深区域环境品质,改善北京站、各大医院周边的环境和交通秩序,打通断头路、完善路网,优化区域慢行交通组织。环二景观环线将绿、水、城、路有机融合,汇入文旅骑行线路,为古都轮廓增添动感活力。“十四五”以来,东城区已建成王府井等慢行示范区,持续开展林荫道路、城市画廊建设,累计提升了 36.2 公里的道路慢行环境。

规范非机动车停车秩序是提升市民绿色出行体验的重要环节。为全面改善北京市非机动车停放秩序,北京市交通综合治理领导小组办公室于 9 月 10 日印发《关于加强非机动车停车管理的指导意见(试行)》和《北京市非机动车停车管理工作方案》,提出从供需两端着手,构建“市区街联动、政企民共治”的管理机制。

按照工作方案要求,在巩固前期轨道站点停放秩序治理成果的基础上,今年内启动 14 个重点“学医景商”(即学校、医院、景区、商超)非机动车停放市区共治试点,总结形成可复制可推广的治理标准和经验,改善北京市非机动车停放秩序,打造规范、有序、安全的非机动车停车环境。(据《北京日报》)