

“近零碳示范区”的广西实践

从天空俯视南宁国际会展中心，E区屋顶上一块块晶莹透亮的光伏板格外耀眼。

炙热的阳光下，光伏板源源不断产出清洁电能供场馆使用，年发电量达25.92万千瓦时。

会展中心旁，繁忙的龙源南网光储新能源超充示范站车来车往。

这个广西首座全液冷超快充电站，为新能源车开启“一秒一公里”的超级快充模式，实现“一杯咖啡，满电出发”。

入夜，北部湾的风点亮会展中心的“朱瑾花”，璀璨灯火照亮夜空，不少市民和游客慕名前来打卡拍照。

南宁国际会展中心通过电力交易平台购买绿电，保障主场馆用上100%绿电。

打造更多的“零碳窗口”

在“双碳”目标引领下，能源绿色转型怎么转？哪些措施最降碳？零碳生活是什么体验？

当前，广西大力推动近零碳示范区建设，努力探寻这些问题的最优解。

“近零碳区域，是指年二氧化碳净排放总量持续降低并逐步趋近于零的区域，这需要从技术、管理等多方面发力。”南方电网广西电网公司战略规划部总经理张宁说。

近年来，广西加快风光水储基地建设步伐，南方电网广西电网公司大力实施降碳措施，探索建设近零碳示范区，打造更多的“零碳窗口”。



南方电网广西南宁横州六景供电所俯瞰图

2023年9月，第20届东博会和峰会全部场馆100%使用绿电，会务车辆全部使用新能源车，减少碳排放1200吨以上，东博会首次取得碳中和认证。

在先进技术的支撑下，“零碳

东博”品牌持续释放绿色效应。

在柳州，位于城中区的鹿山电动汽车综合能源服务站别具一格。

这座集充换电、风力发电、光伏发电、储能、监控为一体的服务站，也是南方电网系统首个零碳综合能源服务站。

5月18日早晨，“的哥”李师傅驾驶换电版新能源出租车进入服务站换电区，停车、换电、扫码、驶离，“换电3分钟，运营一整天。”一波熟练的操作后，李师傅轻松上路。

服务站利用站内光伏、风电等设备生产清洁电力，通过虚拟电厂、无线充电等前沿降碳技术，构建“风—光—储—充（换）”微电网系统，实现清洁能源自发自用、余量储存、就地消纳，生产经营用能全绿电，累计降碳2826.35吨。

“零碳试验”延伸至日常

不仅仅在交通出行领域，广西还将“零碳试验”延伸至人们日常工作和生活的方方面面。

在横州，南方电网南宁横州供电局六景供电所肩负着一项重要使命——探索新能源零碳

生态供电所路径。

全电厨房、光储路灯、低碳路面、碳排放监测系统……从引入分布式可再生能源到市场化购买绿电，从地面材料低碳化改造到引导员工参与日常减碳，六景供电所多管齐下提升“含绿量”。

“建设自发自用、绿电存储、富余上网的‘风光储充’源荷聚合项目，不仅每年全量抵消自身用电碳排放，还带动了周边区域节能减排。”六景供电所经理莫衍毅说。

推进零碳绿电旅游示范

在桂林，零碳绿电世界级旅游城市示范区建设加快推进。

初夏的漓江，风光秀美。经过“油改电”的游船，排筏往来穿梭，“噪音小、零污染”的绿色低碳游览方式，为各方游客带来难忘的体验。

每逢周末，阳朔兴坪镇大河背村游人如织，电网升级改造后，这里已是远近闻名的“全电岛”“绿电岛”，电力设施与自然景观深度融合，“看得见山，望得见水，守得住自然”成为这里的“引流密码”。

专家表示，近零碳示范区建设将作为一个微观模型，为各地绿色低碳改造提供经验，也为经济社会可持续发展与推动实现“双碳”目标提供样板。

“今年将在更多领域持续打造近零碳示范区，融入宾阳农村能源革命试点县建设，开展中国—马来西亚钦州产业园区和古辣社区等零碳示范项目，推广电碳协同、绿色溢价技术应用，形成面向东盟的示范带动效应，推动构建清洁低碳、安全高效的新型能源体系。”张宁说。

（据《广西日报》）

博鳌“近零碳示范区”顺畅运行 二氧化碳年排放量从1.2万吨降至470吨

“快给我和这朵‘花’拍个照！”近日，在位于琼海市的博鳌近零碳示范区，来自巴勒斯坦、巴基斯坦、乌兹别克斯坦、老挝等多个国家的发展中国家经济特区建设研修班学员来访参观。在一排不停旋转的花朵风机前，许多学员争相留下了合影。

这样的场景在博鳌近零碳示范区很是普遍。自3月18日示范区启动运营以来，大批国内外调研团慕名而来。

“这些光伏板使用的周期有多长？”“这杯咖啡是如何实现零碳的？”……在参观博鳌近零碳示范区过程中，学员们不时提问，尤其对光伏板使用周期、花朵风机、零碳咖啡、碳魔方等内容表现出浓厚兴趣。

作为国内首个获得德国能源署零碳运营区域认证的示范项目，耗时两年建设的博鳌近零碳示范区名副其实，二氧化碳排

放量从改造前的1.2万吨降到了每年约470吨，接近零碳。

“博鳌近零碳示范区是我们打造的最特殊的工程项目。”中远海运博鳌有限公司数转科创部零碳工程师刘洪文告诉记者，“普通的项目在完成建设后就能产生价值，但博鳌近零碳示范区的建成并不意味着结束，还需要继续探索运营，做好零碳示范的后半篇文章，在展示中国双碳成果的同时，带领大家形成绿色低碳健康环保的理念。”

走进东屿岛，你会发现岛上新增了不少近零碳打卡点。为了让游客更清晰地了解碳是如何在岛上“清零”，博鳌东屿岛旅游度假区将这些打卡点纳入讲解路线，为前来参观的市民游客讲解介绍。

在新闻中心的休息区“走近零碳bar”里，几台名为“东屿岛碳魔方”的机器吸引了不少游客的目光。当你投入了一个

塑料瓶后，屏幕上显示：回收一个塑料瓶节约的碳能量可供一盏25瓦的电灯照明4小时，回收一个易拉罐节约的碳能量则可以让一台66瓦的冰箱连续运行3.5小时。“我们希望借力技术加强大家对零碳的感知，让市民游客知道，每一个微小的举动，都在助力让环境变得越来越美好。”刘洪文说。

尽管经过改造，博鳌近零碳示范区每年二氧化碳排放仅为约470吨，但想要把“470”变成“0”，并非易事。“未来我们边学习边探索，边总结边改进，持续丰富近零碳场景。”刘洪文表示，中远海运博鳌将继续完善博鳌近零碳示范区运营，将博鳌近零碳示范区打造成为继博鳌亚洲论坛、国家级旅游度假区后的第三张东屿岛名片，为我国可持续发展与碳中和探索提供优秀样板。

（据《海南日报》）

相关部门拟出台方案加强碳足迹管理

生态环境部新闻发言人裴晓菲5月29日介绍，为加强碳足迹管理，生态环境部编制了《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》，拟于近期会同其他部委联合印发，建立统一规范的碳足迹管理体系。

在生态环境部当天举行的新闻发布会上，裴晓菲说，碳足迹通常是指以二氧化碳当量表示的特定对象温室气体排放量和清除量之和，特定对象包括产品、个人、家庭、机构或企业。石油、煤炭等含碳资源消耗越多，二氧化碳排放量越大，碳足迹就越大；反之，碳足迹就小。

他表示，产品碳足迹是碳足迹中应用最广的概念，是指产品在整个生命周期，包括从原材料的生产、运输、分销、使用到废弃等流程，所产生的碳排放量总和，是衡量生产企业和产品绿色低碳水平的重要指标。例如，塑料袋的生产需要消耗石油资源，使用塑料袋会增加碳足迹；太阳能热水器利用太阳能进行加热，能够减少碳排放，使用太阳能热水器能够减少碳足迹。

碳足迹的有效管理可以助推“双碳”目标实现。裴晓菲介绍，编制《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》，要建立健全

碳足迹管理体系，构建多方参与的工作格局，推动产品碳足迹规则国际互信，并要提升产品碳足迹能力建设水平。要加强产品碳足迹核算能力建设，规范专业服务，培育专业化人才队伍和机构，强化数据质量、数据安全以及知识产权保护。

下一步，生态环境部将加快研究发布电力、煤炭、燃油等重点产品碳足迹核算方法和碳足迹因子，为下游产品全生命周期碳足迹核算工作提供坚实基础，全方位、全链条、全过程推动碳足迹工作落细、落实、落地。

（据新华网）

杭州：研究制定碳期货交易所建设实施方案

据杭州市人民政府网站5月28日消息，国家碳达峰试点（杭州）实施方案近日印发。方案提出，积极打造绿色低碳公共交易平台。研究制定碳期货交易所建设实施方案，争取在2025年前获国家批准发布。

方案称，推动化石能源清洁高效利用。推动煤炭清洁高效利用，严控新增耗煤项目，新（改、扩）建项目严格实施煤炭减量替代。加快燃煤设施改造提升，推进掺煤垃圾焚烧发电企业锅炉技改或清洁能源替代，探索实施水泥行业燃料替代，2025年底前，全面淘汰35蒸吨/小时及以下燃煤锅炉和中温中压燃煤热电厂。在加快传统产业绿色转型方面，方案要求，持续开展传统产业转型升级，严格落实“亩均论英雄”

体系，加大落后产能淘汰力度，“十四五”期间，累计整治高耗低效企业3000家，盘活低效用地6万亩。推进数字经济与制造业融合发展，推广“产业大脑+未来工厂”“互联网+制造”等新模式，全面提升纺织化纤、精细化工、电气机械、食品饮料等4个千亿级产业发展质效，建设国家传统制造业改造升级示范区。全面落实工业领域碳达峰方案，实施建材、化工、纺织化纤等重点行业碳达峰工程。

方案还提出，严控“两高”项目盲目发展。重点行业企业新（改、扩）建项目达到国家能效标杆水平，提高项目单位增加值能耗准入标准，高于标准的项目用能严格执行等量或减量替代政策。加大传统高耗能产业转型升级，到2025年，累计腾出用能空间80万吨标准煤以上。

（据《期货日报》）